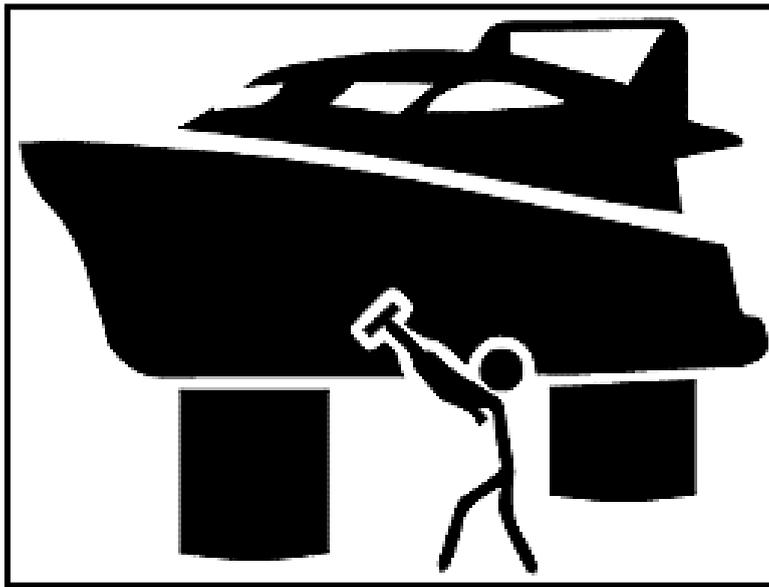


BOAS PRÁTICAS NA LIMPEZA DE EMBARCAÇÕES



<https://podiummarinewraps.com.au/aftercare/>

FÓRUM NÁUTICO PAULISTA
CÂMARA DE MARINAS E MEIO AMBIENTE
São Paulo
2024

Coordenador: Mario W. Bandeira
Colaboradores: Marcio Dottori



Secretaria de
Turismo e Viagens **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO



WWW.FORUMNAUTICO.COM.BR

REPRODUÇÃO PERMITIDA COM CITAÇÃO DA FONTE

INTRODUÇÃO

- A água é um recurso essencial à vida e à sobrevivência dos seres vivos.
- O recurso hídrico é de suma importância ao desenvolvimento social, econômico e ambiental.
- Água é um recurso esgotável, com grande parte da reserva de água doce do planeta poluída, ou com ameaça de poluição.

FATOS

- A lavagem de um barco pode consumir mais de 900 litros de água. (www.bombarco.com.br).
- Uma mangueira tradicional gasta em média de 12 a 25 litros de água por minuto (<https://samaemeleiro.sc.gov.br>)
- Uma lavadora pressurizada gasta apenas 5 litros por minuto (wap.com.br).
- A viabilidade do uso de água da chuva para usos básicos resultará na diminuição do uso de água potável fornecida pelas companhias de saneamento, minimização de captação direta e dos custos dessas operações.
- Para amenizar o problema da escassez e a poluição hídrica, devemos evitar o desperdício e incentivar o uso correto da água e dos materiais de limpeza, favorecendo os produtos biodegradáveis, que tenham composição e matérias primas de origem vegetal
- Treinar e orientar os marinheiros, os proprietários de embarcações e marinas no uso sustentável da água e produtos de limpeza.
- Buscar ao máximo a utilização de fontes alternativas de água como água de reuso nas lavagens.



www.enfoquevisual.com.br



www.useepulari.com.br

Imagens ilustrativas de sinalização de água de reuso

As recomendações apresentadas neste documento também vêm ao encontro de buscarmos “soluções baseadas na natureza” (SbN) que está ligada a Economia Verde e atingir os Objetivos para o Desenvolvimento Sustentável (ODS), ajudando a mitigar problemas urgentes como a escassez hídrica, o avanço do nível do mar e mudanças climáticas entre outros.



BOAS PRÁTICAS NA LIMPEZA DE BARCO

● **ESCOLHA O EQUIPAMENTO DE LIMPEZA CERTO**

Antes de selecionar seus equipamentos e produtos de limpeza, considere o tipo e a composição construtiva do barco. Isso garantirá que você tenha as ferramentas e os materiais certos em mãos para o trabalho. Escolha escovas de limpeza que sejam resistentes e que eliminem sujeira, fuligem e sal teimosos, sem danificar o acabamento ou o “gel coat” do seu barco. Usar um cabo longo e resistente de uma escova permitirá que você alcance áreas difíceis de acessar. O pincel também deve ser adequado para a aplicação específica. Para a maioria das situações, uma escova com cerdas macias servirá perfeitamente. Qualquer que seja o tipo ou marca de escova selecionada, certifique-se de que o material das cerdas seja durável e forte o suficiente para suportar o uso repetido, a exposição ao sol, os agentes de limpeza e a água salgada. Além de uma boa escova, certifique-se de ter outros itens necessários, como um balde (*grande o suficiente*), panos de lavar, esfregão, esponjas e toalhas à mão. Armazene esses itens sempre no mesmo lugar, para que você não precise procurá-los.

OBS.: Prefira pegar água direto na torneira e não utilizar mangueiras para evitar desperdícios.

● **SELECIONE UM DETERGENTE BOM E ECOLÓGICO**

Selecionar um detergente que seja eficiente e indicado para limpeza da sujeira, fuligem, sal e sangue de peixe, mas que não agrida o meio ambiente. Selecione um agente de limpeza eficaz e biodegradável com fator de pH neutro. Não use detergente de lavar a louça doméstica. Se você usar sua embarcação em água salgada, é especialmente importante usar detergentes recomendados de água doce para remover completamente o acúmulo de sal corrosivo do barco. Certifique-se de seguir as instruções escritas no produto de limpeza em relação à diluição e uso geral. Esteja ciente de que certos detergentes “superconcentrados” podem não ser adequados para o seu barco.

● **PREPARE-SE PARA A LAVAGEM**

Depois de ter as ferramentas e produtos de limpeza certos em mãos, é hora de começar a limpar. Usar o equipamento e o detergente adequados tornará a lavagem do seu barco um processo mais fácil e rápido. Antes de pensar em aplicar qualquer agente de limpeza, certifique-se de primeiramente enxaguar completamente o barco. Nunca esfregue um barco seco. Ao limpar, trabalhe de cima para baixo e uma seção do barco de cada vez. Enxague com uma esponja embebida em solução de sabão, esfregue e enxágue. Se você tentar aplicar água e sabão em todo o barco de uma vez, algumas partes podem secar antes que você possa retirá-las. Se você tiver um barco com motor de popa, não se esqueça de ensaboar e enxaguar o motor, bem como a unidade de propulsão inferior, a área de apoio e os suportes do motor, onde o sal corrosivo e a sujeira tendem a se acumular. Quando se trata de limpar o convés, você



pode usar a mesma solução de limpeza usada para o casco e uma vassoura. Não usar água sanitária na lavagem por ser uma substância tóxica e prejudicial ao meio ambiente. Para uma limpeza de deck mais ecológica, use produtos específicos ao uso náutico ou uma solução de bórax ou peróxido de hidrogênio. Utilize baldes sempre que possível para evitar desperdícios de água.

- **PANOS**

Use panos de secagem macios que sejam altamente absorventes e que absorvam a água sem danificar o equipamento. Panos de camurça são boas escolhas. Para evitar "manchas", certifique-se de secar o barco imediatamente após lavá-lo e enxaguá-lo.

- **ELETRÔNICOS**

Estes equipamentos, apesar de serem a prova de água, com o tempo e exposição ao calor e sol, suas vedações podem ressecar ocasionando que a água escorra para as conexões que ficam atrás do painel. Jamais jogar água ou usar álcool na limpeza. Primeiramente usar um soprador para retirar a maresia, poluição e eventualmente poeira. Após isso, usar pano apenas úmido de microfibra macio de boa qualidade. Caso necessário, usar limpa tela de computador ou de celular aplicado também com pano de microfibra.

- **CERA**

Depois de secar completamente o barco, você pode aplicar uma cera e um polidor de qualidade para dar brilho e proteger a fibra de vidro. Não é necessário encerar o barco após cada uso, mas isso deve ser feito pelo menos uma ou duas vezes por semestre para preservar o brilho do casco e protegê-lo contra intempéries e impurezas. Use cera de qualidade ou produtos à base de carnaúba e aplique várias camadas.

- **METAIS**

Existem muitos produtos de limpeza e selantes de qualidade disponíveis para manter o cromo e o aço inoxidável do seu barco protegidos e brilhantes. Após a limpeza, você também pode aplicar um selante/protetor de cera de qualidade para criar uma barreira protetora contra os elementos agressivos. Se a estrutura metálica do seu barco estiver corroída ou oxidada, aplique uma cera para metal de qualidade e deixe-a agindo durante a noite. De manhã, pegue um pedaço de lã de bronze fino e esfregue suavemente a cera aplicada na área oxidada. Este processo, repetido diversas vezes, deverá fazer uma diferença considerável.

- **CUIDANDO DA TECA**

Se você tiver teca em seu barco, serão necessários cuidados regulares para manter a cor rica original e proteger a madeira. Lave com o detergente neutro usado para o casco, enxágue, seque e aplique óleo de teca. Se a teca estiver desgastada e perder um pouco da cor, esfregue-a suavemente com uma lixa (*primeiro uma lixa mais pesada, seguida de uma lixa mais fina*). Terminado o lixamento, limpe a madeira, deixe secar e aplique óleo de teca. Realizar esse tipo de manutenção ajudará muito a manter a madeira do seu barco com a aparência que deveria.

- **ESTOFAMENTO DE VINIL**

Primeiro, limpe o estofamento de vinil do seu barco com um pano úmido para remover sujeira e sal. Aplique um limpador / protetor de vinil de qualidade e limpe novamente a superfície. Assim que o estofamento estiver livre de sujeira e fuligem, aplique uma leve camada de polidor de móveis em spray e limpe com um pano limpo. Isso deve ajudar a proteger contra manchas e

preservar a vida útil do estofamento do seu barco. Se manchas de mofo se formarem no estofamento de vinil, use uma escova de deck com cerdas macias e esfregue com uma mistura de água e amônia (4 partes de água para uma parte de amônia). Em seguida, enxágue com água doce, seque e repita o processo se necessário. Para casos mais difíceis, estão disponíveis vários removedores de manchas comerciais eficazes, apropriados para uso em estofados de vinil.

- **LIMPEZA DE CARPETES**

Se a parte da cabine do seu barco for acarpetada, você deve aspirar e limpar essa área periodicamente. Comece pela frente da área da cabine e vá em direção à popa. Dessa forma, você não pisará em áreas já limpas. Para evitar sujeira ou manchas no carpete do seu barco, é melhor evitar deixar vestígios de sujeira ou sangue de peixe no convés. Se o carpete já estiver manchado ou sujo, use um tira-manchas de qualidade (*segundo as instruções do fabricante*), seguido de limpeza a vapor, se possível.

- **JANELAS**

Uma solução simples de água e vinagre funciona bem como limpador de vidros e é amiga do meio ambiente. A melhor ação é aplicar spray de silicone transparente ou polidor nas janelas e limpando-as com um pano macio e não abrasivo.

- **LIMPANDO/DESENGORDURANDO SEU MOTOR**

É importante fazer da limpeza do motor do seu barco como parte do seu ritual anual de manutenção. Use um limpador/protetor de motor de qualidade, como Lava Motor Desengraxante NautiSpecial, WD-40 ou Boeshield T-9, com um pano de limpeza que geralmente é suficiente para remover sujeira, fuligem e graxa acumuladas. Esses produtos também protegem as peças do motor, criando um escudo protetor contra a umidade. Se for um motor mais antigo com uma quantidade considerável de acúmulo, pode ser necessário empregar um desengordurante mais potente, como o “Gunk”. Quaisquer que sejam as soluções usadas, certifique-se de seguir cuidadosamente as instruções do fabricante e primeiro proteger ou vedar as peças elétricas do motor. Se a graxa for removida das principais áreas do motor que exigem essa lubrificação, certifique-se de reaplicar um pouco nesses pontos após a conclusão da limpeza.

- **MATERIAIS USADOS**

Lembre-se de lavar os panos após o uso ou descarta-los em local apropriado na Marina para destinação final correta.

- **LIXO**

Todo o lixo gerado na limpeza deve ser devidamente recolhido e encaminhado à destinação final adequada, preferencialmente separado por tipo de material – orgânico, reciclável ou perigoso (oleoso). Nunca misturar os diferentes tipos de resíduos, os quais devem ser bem acondicionados para evitar que caiam nas águas. Minimizar a limpeza utilizando água e produtos químicos. Limpar somente se necessário. Às vezes, um pano úmido para retirar a poeira e areia já é suficiente.

FONTES:

- <https://www.boatersworld.com/>





- <https://Nautispecial.com.br>
 - <http://www.minutonautico.com.br/>
 - <https://podiummarinewraps.com.au/aftercare/>
-

ALTERNATIVAS PARA USO DE PRODUTOS TOXICOS À NATUREZA



Secretaria de
Turismo e Viagens  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO



WWW.FORUMNAUTICO.COM.BR

REPRODUÇÃO PERMITIDA COM CITAÇÃO DA FONTE

Produtos	Alternativa
Lixívia	Borato de sódio.
Pó para branquear e tirar nódoas	Bicarbonato de sódio. Ou esfregue com uma metade de limão com borato de sódio, depois passe por água.
Detergente multi-usos	Bicarbonato de sódio e vinagre, ou sumo de limão misturado com pasta de borato de sódio.
Detergente para chão	250 ml de vinagre diluídos em 7,5 litros de água.
Detergente para vidros	250 ml de vinagre com 250 ml de água morna. Enxaguar e limpar.
Produto limpeza de alumínio	2 colheres de sopa de cremor tártaro e água quente.
Produto limpeza de latão	Molho Inglês ou pasta feita com quantidades iguais de sal, vinagre e água.
Produto limpeza de cobre	Sumo de limão e água ou pasta de sumo de limão, sal e farinha.
Produto limpeza e polimento de cromados	Vinagre de sidra de maçã para limpar; óleo de bebé para polir.
Produto limpeza de aço inoxidável	Bicarbonato de sódio ou óleo mineral para polir; vinagre para eliminar manchas.
Remover manchas na fibra	Pasta de bicarbonato de sódio.
Remover bolor	Pasta feita com quantidades iguais de sumo de limão e sal, ou vinagre branco e sal.
Limpar e desodorizar ralos e canos	Água a ferver + 60 gramas de bicarbonato de sódio + 60 ml de vinagre.
Polimento de madeiras	Azeite ou óleo de amêndoas doces (paredes interiores apenas)
Limpeza das mãos	Óleo de bebé ou margarina.
Limpeza chuveiro	Bicarbonato de sódio; escovar bem.
Limpeza de tapetes e estofos	Aplicar farinha de milho seca; aspirar.

www.marinadelagos.pt/pt/marina-de-lagos/ambiente/guia-ambiental-para-nautas/boas-praticas